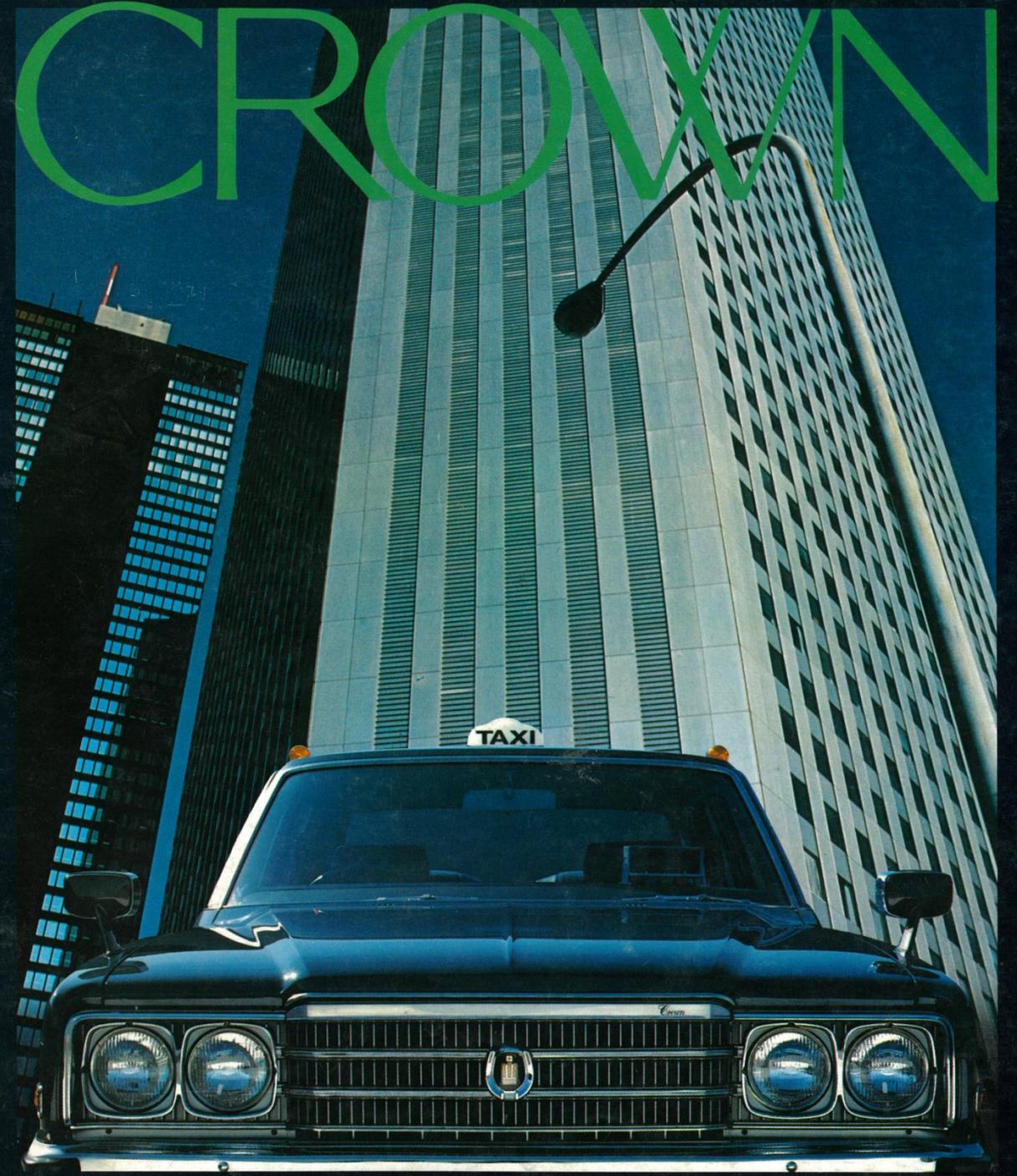


## クラウン営業車シリーズ主要諸元一覧表

車種	デラックス	デラックスA	スタンダード	
型式	C-RS100-EBDTP	C-RS100-EBBTP	C-RS100-EYRTP	C-RS-100-EBRTP
<b>●寸法・重量</b>				
全長mm	4,690	←	4,680	←
全幅mm	1,690	←	←	←
全高mm	1,440	←	1,445	←
ホイールベースmm	2,690	←	←	←
トレッド(前)mm	1,415	←	1,405	←
＊ (後)mm	1,380	←	1,375	←
最低地上高mm	175	←	185	←
室内長mm	1,870	←	←	←
＊ 幅mm	1,445	←	←	←
＊ 高mm	1,145	←	←	←
車両重量kg	1,405	1,390	1,360	1,365
車両総重量kg	1,735	1,720	1,690	1,695
乗車定員 人	6	←	←	←
<b>●性能</b>				
登坂能力tanθ	0.37	←	←	←
最小回転半径m	5.5(車体6.1)	←	←	←
<b>●エンジン</b>				
型式	5R-U	←	←	←
内径×行程mm	88×84	←	←	←
総排気量cc	1,994	←	←	←
圧縮比	9.0	←	←	←
最高出力ps/rpm	90/5,000	←	←	←
キャブレター	5R-U	←	←	←
燃費タンク容量ℓ	110	←	←	←
<b>●走行伝導装置</b>				
変速比第1速	3.368	←	←	←
＊ 第2速	1.644	←	←	←
＊ 第3速	1.000	←	←	←
＊ 第4速	0.813	←	←	0.813
＊ 後退	4.079	←	←	←
最終減速比	4.556	←	4.300	4.556
ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 20.5-23.6	←	←	←
主ブレーキ形式	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	←	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング	←
サスペンション	(前)ウィッシュボーン式コイルばね (後)車軸式コイルばね	←	←	←
タイヤ(前後)	6.95-14-4	←	6.40-14-4	←

道路運送車両法による新型車届出書数値



営業車

DELUXE DELUXE-A STANDARD

安全・快適な高級車として  
広く親しまれてきた名車クラウン。

いま、伝統に磨きをかけて  
信頼性、経済性ともさらに向上し  
装い新たに登場いたしました。

日本の高級車の代名詞にもなっているクラウン。ご自分で運転なさらない方でもクラウンの名はご存知です。どなたでも、一度は、ゆっくりとお乗りなされた経験がある安全・快適な高級車。ひろく親しまれてきたクラウンなればこそ、街を走るタクシー、ハイヤーも、「クラウン」とご指名いただけますし、お客さまにも、ご満足いただけることとなります。いま、伝統のクラウン営業車が、さらに豪華に、さらに風格を高めてお目見得しました。



**Deluxe**

信頼性の高いすぐれた装備を  
操作しやすく…  
クラウンの計器盤には  
この伝統的な思想が活かされ  
きめこまかな配慮がなされています。



〈つまみ式料金メーター〉計器盤を改造することなく取付けられ、運転席につき出ることもありません。腕木式料金メーターもあります。(別装備)



〈電子式料金メーター〉貨走のボタンを押すだけでOK。夜間でも見やすく、割増表示なども出て、お客さまにも親切です。(別装備)



〈タコグラフ〉計器盤に収納でき、足もとの邪魔にならない設計です。記録計としてはもちろん、見やすい時計として、時分はもとより、秒まで確認できます。(別装備)



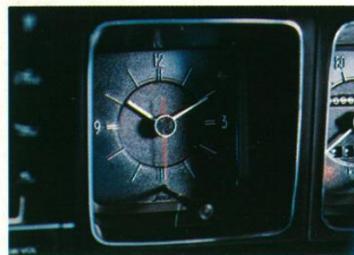
〈オートドア〉確実に、しかもスムーズに操作できる開閉スイッチです。レバー式に比べて足元にもゆとりがあります。(別装備)



〈電磁式トランクオープナー〉スイッチに軽くタッチするだけで運転席からトランクを開けられます。デラックスに標準装備。(デラックスA、スタンダードはケンブル式が注文装備)



〈コンシールドワイパー〉ワイパーのピボット部をエンジンフードに収納しているの、広い視界を確保できます。また、拭面積も広く雨の日も安心して運転ができます。

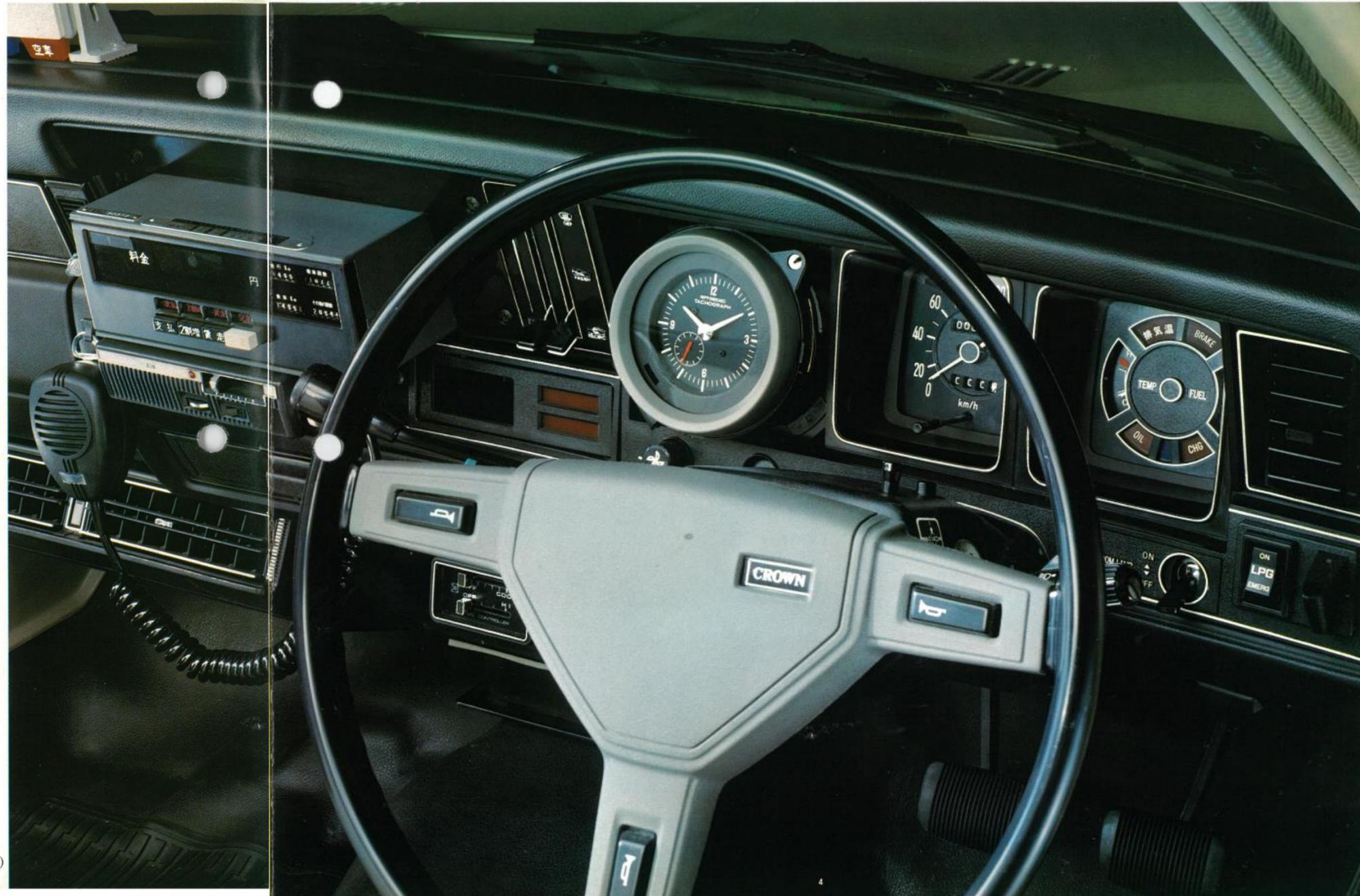


〈三針時計〉計器盤に収納された三針式の時計です。角型で見やすく、しかも正確です。デラックス、デラックスAに標準装備となっています。



〈集中一体式スイッチ〉手をほんのすこし伸ばすだけで各装置を操作できる便利で安全な機構です。運転中に必要な各種のスイッチ類をステアリングコラム上の2本のレバーに集めて、操作を手軽で正確なものにしました。

安全運転のための快適さを追求した運転席ドライブポジションを一度決めると、ステアリングをはじめ、すべてがスムーズに操作できるように配置されています。いわば、かゆいところに手がとどく…設計です。長時間運転される方のために、疲労感を軽減できるよう、十分に計算されています。



長時間運転しつづけても  
疲労がすくないといわれるクラウン。  
シートひとつをとっても  
特別の配慮がなされています。



デラックスのフロントシート(スプリットシート)



デラックスのリアシート

一日中お乗りになる運転席ですから、おのずから一般の乗用車とは違った設計がなされなくてはなりません。クラウンはトヨタが長い年月をかけて築きあげてきた技術を投入し、さらにドライバーの方々の声を反映させて営

業車専用の運転席をつくりあげています。また、後席はお客様が快適に、しかも安全にお乗りいただけるように配慮。クラウンのタクシーをお選びになるお客様が断然多い理由が、ここにもあります。



風格のただよう、見やすい計器盤(ダッシュボード) 銀色に緑どりされた角型3連メーターには、左から3針式時計、スピードメーター、各種ゲージ類が見やすく配置されています。ハイヤーとして、個人タクシーとして、心からご満足いただける豪華な雰囲気をかもし出します。

座り心地と機能性のすぐれたシート デラックスのフロントシートは、スプリットベンチシートが標準装備。運転席がフルリクライニングし、最適な運転姿勢が保てます。デラックスA、スタンダードはベンチシート。注文で全車にセパレートシートが装備できます。



セパレートシート

スプリットベンチシート

ベンチシート

○標準装備 △注文装備 ×装備なし

前席シートベルト(連続ウエビング)	○	ELR
シートベルト警告灯	○	
ワンタッチ式防眩ミラー	○	
熱線式リヤウインドウデフォッガー	△	
電動リモコン式フエンダーミラー	○	
ウインドシールド埋込アンテナ	○	間欠式
コンシールドワイパー	○	
集中一体式スイッチ	○	
ディスクブレーキ(フロント)	△	
パワーステアリング	○	電磁式
トランクオープンナー	○	
エンジンインスペクションランプ	○	
トランクルームランプ	○	
A.M.ラジオ	○	
時計(モーター式)	○	
シガーライター	○	照明付
カーテシランプ	○	
鉛筆立て	○	
スプリットシート	○	
セパレートシート	△	
デフロスター付ヒーター	○	ト付
脱着式センタークラスター	×	リヤダク
メーターマウンティングプレート	○	
エアコンデিশヨナー	△	
リヤシートセンターアームレスト	○	熱線吸収
ウインドシールド合わせガラス	○	
サンバイザー	○	

# Deluxe-A



高級営業車と呼ぶにふさわしい格調と装備をもつクラウンです。また、オーバートップ付の4段コラムシフトで静かな走行と燃費の節約ができます。

整然と配置された計器盤には、3針式時計、スピードメーター、各種ゲージ類がならんでいます。ラジオ、各種スイッチ類も操作しやすい位置にあり、高級車にふさわしい運転席になっています。前席は、ベンチシートが標準です。スプリットシート、セパレートシートが注文で装備でき、運転される方の快適な居住空間がおつくりいただけます。

サンバイザー	○
ウインドシールド合わせガラス	○
リヤシートセンターアームレスト	×
エアコンディショナー	△
メーターマウンティングプレート	○
脱着式センタークラスター	×
デフロスター付ヒーター	○
セパレートシート	△
スプリットシート	△
鉛筆立て	○
カーテシランプ	○
シガーライター	○
時計(モーター式)	○
AMラジオ	○
トランクルームランプ	○
エンジンインスペクションランプ	×
トランクオープン	△
パワーステアリング	△
ディスクブレーキ(フロント)	○
集中一式スイッチ	○
コンシールドワイパー	○
ウインドシールド埋込アンテナ	○
電動リモコン式フェンダーミラー	×
熱線式リヤウインドウデフォッガー	○
ワンタッチ式防眩ミラー	○
シートベルト警告灯	○
前席シートベルト(連続ウエビング)	○
装備一覧(デラックス-A)	○ELR

○標準装備 △注文装備 ×装備なし

# Standard



営業車として、高い信頼をいただいているクラウンです。快適さと安全性を大切にしながら、経済性をとことん追求しています。

クラウンの持っている風格や、伝統が磨きあげたメカニズムをそのまま活かし、同時に、経済性を考慮して作りあげています。エアコンディショナー、パワーステアリング、トランクオープンなども注文で装備できます。前席はベンチシートが標準。スプリットシートやセパレートシートも注文で装備できます。

日報入れ	○
サンバイザー	○
ウインドシールド合わせガラス	○
リヤシートセンターアームレスト	×
エアコンディショナー	△
メーターマウンティングプレート	○
脱着式センタークラスター	○
デフロスター付ヒーター	○
セパレートシート	△
スプリットベンチシート	△
鉛筆立て	○
カーテシランプ	○
シガーライター	○
時計(モーター式)	×
AMラジオ	△
トランクルームランプ	○
エンジンインスペクションランプ	×
トランクオープン	△
パワーステアリング	△
ディスクブレーキ(フロント)	×
集中一式スイッチ	○
コンシールドワイパー	○
ポールアンテナ	△
電動リモコン式フェンダーミラー	×
熱線式リヤウインドウデフォッガー	×
ワンタッチ式防眩ミラー	×
シートベルト警告灯	○
前席シートベルト	×
装備一覧(スタンダード)	○

○標準装備 △注文装備 ×装備なし

乗る時間が長いからこそ  
仕事が好きだからこそ、装備やメカニズムは  
入念に設計されたものでなければならぬ。  
クラウンの営業車は  
目的に合わせて  
機能、性能を充実させています。

営業車は、一般の乗用車よりも厳しい条件下におかれています。しかも、常にこれに十分対応できなければなりません。そして、いつも安全運転をしていただくために、クラウンの営業車は、ドライバーの方の快適さにポイントを置いた装備品を考えています。そのような基本姿勢によって開発され、磨きあげられ、着実に完成度を高め充実した数々の装備が、クラウン営業車の信頼性を一段と高めているのです。



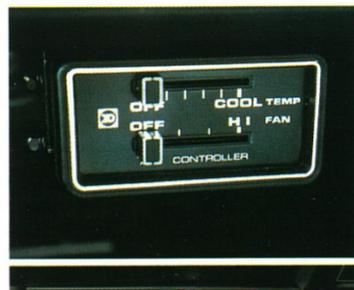
〈電動リモコン式フェンダーミラー〉運転席から左右のフェンダーミラーを操作できます。電動式ですから、操作ノブを軽く上下左右に動かすだけで、正確かつスピーディに視界調節ができます。デラックスに注文装備です。



〈換気ファンレバー〉外気導入、デフロスターなど、ヒーターコントロールと相まって、室内のコンディションを、きめこまかく、スピーディに整えることができます。(デラックス)



〈リヤルームランプ〉ルームランプと一体化したパーソナルランプ、スイッチも、旅客機と同じ押し式で、豪華な気分にあたるすることができます。デラックスに標準装備です。



〈エアコンディショナー〉四季を通じて、快適な居住空間をつくります。安全運転に、そして、お客さまサービスに不可欠です。すべての車種に注文装備。コンパクトで強力なクーラーも用意しています。



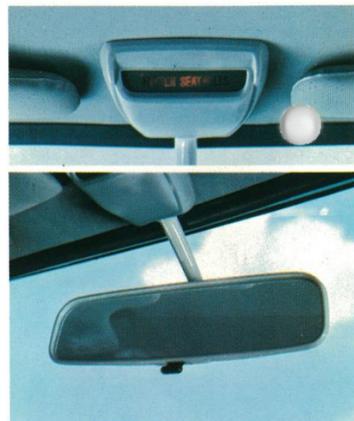
〈AMラジオ〉操作はおなじみの5ボタン押し式です。デラックス、デラックスAに標準装備されています。



〈LPGスイッチ・鉛筆たて〉LPGのスイッチを計器盤の右下に、そして、日報などの記入に便利な鉛筆たても、その横に装備しました。



〈フロントルームランプ〉操作しやすい位置に前席用のランプスイッチを装備。夜間の日報記入などに、きわめて便利です。(デラックスAに注文装備)



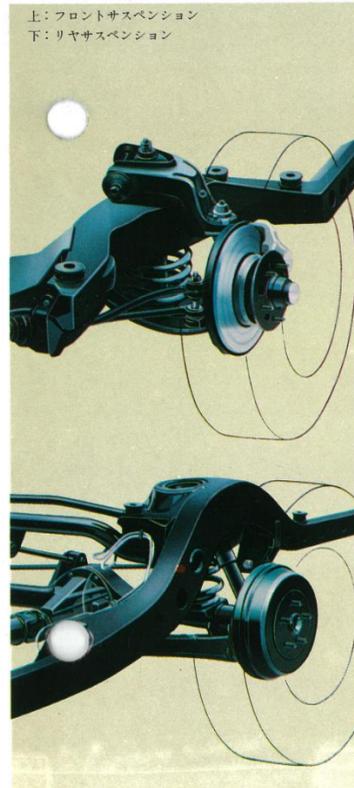
〈シートベルト警告灯・大型防眩ミラー〉シートベルトの装着忘れを警告、またこれと一体化した防眩ミラーは、夜間後続車のヘッドランプの眩しさを防ぎ、安全運転を助けます。



〈リヤシートベルト〉お客さまの安全を考慮して、簡単に装着できる2点式シートベルトを2組装備しています。使用しないときには、ベルトが巻きこまれており、じやまになりません。



〈熱線式リヤウインドウ・デフォグガー兼用AMアンテナ〉リヤの熱線をAMラジオのアンテナとして使用する新しいアイデアです。ノイズをすくなくすることができ、美しい音楽をお楽しみいただけます。(デラックス)



〈走行性のすぐれたフロントサスペンション〉高速道路から悪路まで、道を選ばず安定した走行性能を発揮するダブルウィッシュボーン型の独立懸架機構。コイルスプリングとショックアブソーバーとの最適設定で、乗れば乗るほど、その真価がおわかりいただけます。

〈4リンク式のリヤサスペンション〉コイルスプリングのよさを生かし、しかも安定性のすぐれた4リンク式のサスペンション。フロントサスペンションとの絶妙なバランスで、独特の乗り心地と、ゆうゆうたる走りを生み出します。

〈長く信頼される1994cc90馬力エンジン〉新しいクラウンのエンジンは、51年排出ガス対策の施されたLPG仕様の4気筒OHV。十



分な出力と扱いやすさ、耐久性は、すでに大きな信頼をいただいています。安定した強い点火性能をいつまでも保つセミトランジスタ点火装置や、リザーブタンク付の大型ラジエーター、5枚羽冷却ファンなどの採用で、ハイメカニズムに、さらに磨きがかかりました。〈大巾な燃費改善・運転性の向上〉排出ガス浄化対策は、とすれば、燃費や運転性のマイナスになると言われていました。トヨタは、排出ガス対策でも、考えられる限りの研究・開発をすすめ、クラウンにはTTC-C(トヨタ触媒方式)を採用しています。特に、新しいクラウンでは、EGRの採用等、51年排出ガス対策に適合させるとともにエンジ

ン、触媒に改良を加え、性能の向上に努めました。この結果、燃費は大巾に向上し、ドライブビリティも改善されて、より高度な営業車になりました。〈ゆとりの生まれる、大型のLPGタンク〉燃料タンクは、大容量の110ℓ。安全性を高める過充填防止弁をつけても、85ℓの実容量を持っています。燃料補給の時間ロスをなくし、長距離、長時間にわたるお仕事にも、安心して効率よく使用していただけます。

〈安全性と静粛性のカナメ。クラウン伝統のペリメーターフレーム〉クラウンクラスの乗用車でも、フレームを使用しないモノコックボデーがふえています。しかし、クラウンは、発売以来、フレームを使用しつづき、新しいクラウンでもこの伝統は受けつがれています。クラウンのフレームは、軽量でありながら剛性の高いペリメーターフレーム。前後左右いずれの方向からの

衝撃に対しても室内を守ります。また、静粛性については、エンジン、駆動部、サスペンションなどの振動部をフレームに固定し、防振クッションを使ってボデーをジョイントしていますから、静粛そのもの。このペリメーターフレームによって、全体がしっかりとまとまっていますので、耐久性も優れています。長時間運転されるからこそ、安全で、疲労感がすくなく、しかも耐久性のあるペリメーターフレームの使用が大きな意味を持つのです。

〈全国のサービス網をさらに充実しました〉すでに高い信頼性をいただいているクラウンを、いつでも、どこでも安心してご利用いただくため、トヨタは、全国に3000のサービス網を設け、品質保証体制、サービス体制の充実をはかり、万全の備えをしています。

